

# S-Bahn: Angst vor

Stranzenberggasse: Anrainer befürchten Verzögerung der 62er-Bim durch neue Buslinien.

## Meidling

(cb). Bis zum Jahr 2025 haben die ÖBB einiges vor. Für die S80 – auch Verbindungsbahn genannt – wird die Strecke erneuert und soll in Zukunft teilweise in Hochlage fahren. Außerdem bekommt die S-Bahn weitere Haltestellen dazu, mit Umstiegsmöglichkeiten zum Bus- und Tramverkehr.

Geplant sind die neuen Stationen an der Hietzinger Hauptstraße und unter der Stranzenbergbrücke, die bereits bestehende Haltestelle in Speising wird verlegt und ebenfalls neu gebaut. An der



**Probeparken:** Bei der Stranzenbergbrücke testen die ÖBB wie viel Platz die Züge für die neue Haltestelle brauchen werden. Foto: Bunke

Hetzendorfer Straße sollen auch neue Umstiegsmöglichkeiten für die Buslinien 56A, 56B und 58A entstehen. Diese treffen nicht nur auf Zustimmung. „Da muss man genau schauen, dass der Verkehr auf der Brücke nicht durch die zusätzlichen Haltestellen beeinträchtigt wird“, meint zum Beispiel Bezirksrat Franz Schodl von

der Partei „Pro Hetzendorf“. Die Brücke sei jetzt schon stark befahren. Nun fürchtet Schodl, dass durch die Neuerung der querende Verkehr in der Hetzendorfer Straße zu einem Stau führen könne. Vor allem die Straßenbahnlinie 62 könnte so vermehrt unter Verspätungen leiden. Tatsächlich seien die Planungen dazu noch in